Programme week-end du 25-26 Mai

# 1. Contexte

Le week-end du 18-19 nous à permis de remonter l’ensemble de la cellule arrière suite à la soudure et de rouler pour de bon avec Optimus. Depuis le week-end dernier, la carto as été retouchée et les codes électroniques aussi, cela demandera un dernier test vendredi soir pour être prêt samedi. Le problème du pivot de suspension arrière droit qui n’est pas dans e plan de suspension est aussi au programme du bricolage du vendredi soir.

# 2. Roulage Samedi

## 2.1 Objectif

Vérifier le bon fonctionnement de la voiture dans des conditions un peu plus sévères. Vérifier les réglages cartos et les codes élec pour le passage de vitesse. Faire un éventuel réglage freinage, régler les raideurs de suspension et les bars anti-roulis. Faire des acquisitions avec le RaceCapture pour continuer de coder l’appli.

## 2.2 Responsable

**Avant :**

* **Respo logistique :** Nico
* **Respo Véhicule :** PA
* **Respo circuit :** Bob

**Pendant :**

* **Respo logistique :** Nico
* **Respo Véhicule :** Reedom
* **Respo Réglage :** Mathieu pour le moteur, PA et Erwann LAS et freinage

## 2.3 Pilotes

Par ordre de priorité :

* Jacque
* Mathieu
* Bob
* Thibault
* Clément

Si on a le temps on pourra éventuellement faire rouler plus de monde.

## 2.4 Déroulement de la journée

**8h30 :** Arrivée au garage, une équipe charge les voitures (sans oublier la caisse à outils cette fois ...) pendant qu’une autre va acheter à manger et de l’essence (Et des craies pour les plot !). Pendant ce temps PA vérifie la voiture.

**9h30 :**  Départ de Bron, avant si possible.

**10h :** Une fois arrivé, certains préparent les cônes sur la ligne droite habituel pendant que les autres prépare la voiture et le stand.

**10h30 :** Premiers essais, on vérifie qu’Optimus roule bien, passe ses vitesses que la carto est pas degeu et on fait les réglages freinages (normalement on n’est pas trop loin).

**12h30 :** On mange et on installe un circuit sur tout le tour et on l’enregistre sur le RaceCapture

**13h :**  On repart faire quelques tours, on fait les réglages de suspensions en essayant de regarder les données du RaceCapture

**17h :** Rangement et départ. Si tout s’est bien passé pas besoin de sortir la voiture de la remorque on dépose juste les affaires à Bron.

# 3. Dimanche

La même que le samedi, on commence direct sur un circuit (le même que la veille dans l’idéal), on prévoit une endurance en début d’après-midi (histoire de pas niquer le week-end si on ne finit pas).